



## Informatiebericht over **strikte toepassing regelgeving visumafgifte aan de grens voor transiterende zeelieden vanaf 1 november 2010**

Met dit informatiebericht wijzen wij u erop:

1. dat vanaf 1 november 2010 de **regelgeving voor visumafgifte aan de grens strikt zal worden toegepast door de Nederlandse autoriteiten;**
2. dat **alleen in uitzonderlijke gevallen nog een visum aan de grens kan worden verstrekt (u krijgt hieronder enkele voorbeelden);**
3. wat de rol van **luchtvaartmaatschappijen is;**
4. welke voordelen de **'Blue Carpet-procedure' heeft voor zeelieden.**

### Waarom deze wijziging?

Tot nu toe is de Nederlandse overheid soepel omgegaan met het verstrekken van visa aan de Nederlandse grens. Vanwege de inwerkingtreding van de Visumcode (Verordening (EG) Nr.810/2009) op 5 april 2010 en de conclusies van de Schengenevaluatie is deze werkwijze aangepast. In artikel 35 van de Visumcode is vastgelegd dat alleen in uitzonderlijke gevallen een visum aan de grens kan worden verstrekt.

### Wat verandert er?

Vanaf 1 november 2010 zullen de Koninklijke Marechaussee en de Zeehavenpolitie overgaan tot het strikt toepassen van de regelgeving voor visumafgifte aan de grens. Dit betekent het volgende:

- Alleen in uitzonderlijke gevallen kan een visum aan de grens worden verstrekt.

## Information bulletin concerning the **strict application of rules and regulations** concerning the issue of visas at the border to seafarers in transit **as of 1 November 2010**

By means of this information bulletin we wish to inform you:

1. that as of 1 November 2010 the **regulations for the issue of visas at the border will be applied strictly by the Dutch authorities;**
2. that **visas can only be issued at the border in highly exceptional cases (we have provided several examples below);**
3. of the **role of airline companies;**
4. of the **advantages of the 'Blue Carpet procedure' for seafarers.**

### Why this change?

So far, the Dutch government has been lenient in issuing visas at the Dutch border. This working method was changed due to the entry into force of the Visa Code (EC Regulation No. 810/2009) on 5 April 2010 and the conclusions of the Schengen evaluation.

It has been laid down in Article 35 of the Visa Code that visas can only be issued at the border in exceptional cases.

### What will change?

As of 1 November 2010, the Royal Netherlands Marechaussee and the Seaport Police will initiate the strict application of the rules pertaining to the issue of visas at the border. This has the following consequences:

- Visas can only be issued at the border in exceptional cases.

- De visumaanvrager moet kunnen aantonen dat hij door onvoorziene en dringende redenen niet in de gelegenheid is geweest een visum aan te vragen voorafgaand aan zijn komst naar de betreffende Schengenstaat. Het aantonen van deze onvoorziene en dringende redenen kan bijvoorbeeld door middel van e-mails, brieven en andere documenten.
- Visumaanvragen aan de grens worden geweigerd wanneer niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het onmogelijk was om voorafgaand aan het vertrek een visum aan te vragen.

Voorbeelden van onvoorziene en dringende redenen zijn:

- Wanneer het tijdvak tussen de mededeling aan de zeeman dat hij zich moet inschepen op een schip in Nederland en zijn lopende werkzaamheden elders op dat moment erg kort is.
- Indien de zeeman op een grote afstand van de ambassade woont en hij op korte termijn zich in een haven in Nederland moet inschepen.

### Rol luchtvaartmaatschappijen

Visumplichtige zeelieden moeten, zoals hierboven is beschreven, in principe al voorafgaand aan hun reis naar Nederland in het bezit zijn van een visum. De luchtvaartmaatschappijen hebben een rol om de aanvoer van niet of niet juist gedocumenteerde vreemdelingen te voorkomen. Tot nu toe werd een zeeman vervoerd zonder visum, indien de zeeman zijn zeemansboekje overlegde. Deze situatie zal door het strikt toepassen van de regelgeving voor visumafgifte aan de grens vanaf 1 november 2010 wijzigen. Indien de zeeman vanaf deze datum geen documenten kan overleggen ter staving van dergelijke onvoorziene en dringende redenen, kan de luchtvaartmaatschappij besluiten de zeeman niet toe te laten op de vlucht. De feitelijke en beslissende beoordeling of er sprake is van onvoorziene en dringende omstandigheden op basis waarvan een visum aan de grens kan worden verstrekt, wordt echter door de grensbewakingsautoriteiten aan de Schengen-buitengrens gedaan.

### Blue Carpet-procedure op de diplomatieke posten

Op diplomatieke posten in landen waar veel zeelieden vandaan komen bestaat de 'Blue Carpet-procedure'. Hiermee kunnen zeelieden onder bepaalde voorwaarden eenvoudiger en sneller een visum voorafgaand aan hun vertrek krijgen. Het is ook mogelijk een visum kort verblijf (C-visum) voor meerdere reizen en met een langere geldigheidsduur aan te vragen.

De voordelen van de Blue Carpet-procedure op een rij:

- Kostenbesparing: 1 keer betalen voor een (meerjaren)visum voor meerdere reizen, in plaats van elke keer aan de grens.
- Vermindering administratieve lasten: Minder aanvragen voor een visum.
- Flexibiliteit: Een visum kort verblijf (C-visum) is in beginsel geldig voor alle SchengenStatens, waardoor zeelieden niet enkel aan Nederland gebonden zijn om aan- en/of af te monstren.

- Visa applicants have to be able to demonstrate that they were unable, due to unforeseen and pressing reasons, to apply for a visa prior to their arrival in the relevant Schengen state. Demonstrating these unforeseen or pressing reasons can be done by, for example, submitting emails, letters and other documents.
- Visa applications at the border will be refused if it cannot be made plausible that it was impossible to apply for a visa prior to departure.

Examples of unforeseen and pressing reasons:

- If the period between the notification to the seafarer that he has to embark on a ship in the Netherlands, and his current activities elsewhere at that time, is very short.
- If the seafarer lives far away from the embassy and he has to embark on a ship in a port in the Netherlands in the short term.

### The role of airline companies

Seafarers required to have a visa, are - as described above - in principle required to already hold a visa prior to departure for the Netherlands. Airline companies have a role in preventing the influx of undocumented, or improperly documented, foreign nationals. Until now, a seafarer was transported without a visa if the seafarer presented his seaman's book. This situation will change as of 1 November 2010 as a result of the strict application of the rules pertaining to the issue of visas at the border. Effective as of this date, airline companies may decide not to admit seafarers to the flight if they cannot present documents to substantiate such unforeseen and pressing reasons. The actual and decisive assessment as to whether unforeseen and pressing circumstances exist, pursuant to which a visa can be issued at the border, is, however, performed by the border control authorities of the Schengen external border.

### Blue Carpet procedure at the diplomatic posts

A 'Blue Carpet procedure' exists at the diplomatic posts in countries where many seafarers come from. This procedure simplifies and accelerates the issue of visas to seafarers prior to their departure. It is also possible to apply for a short stay visa (C visa) for multiple entries and for a longer period of validity.

The advantages of the 'Blue Carpet procedure':

- Cost saving: Paying once for a (multi-entry) visa for a longer period of validity, instead of paying each time at the border.
- Reduction in the administrative burden: Less visa applications.
- Flexibility: In principle a short stay visa (C visa) is valid for all Schengen states, so that seafarers are not restricted to the Netherlands in order to embark on, re-embark on or disembark from a ship.

Dit is een uitgave van:  
Koninklijke Marechaussee  
Ministerie van Buitenlandse Zaken  
Immigratie- en Naturalisatiedienst



Postbus 5800 | 2280 HV Rijswijk | [communicatie@ind.minjus.nl](mailto:communicatie@ind.minjus.nl)  
September 2010



## Informatiebericht over visumafgifte aan de grens voor transiterende zeelieden

Met dit informatiebericht willen wij u:

1. informeren over de regelgeving van visumafgifte aan de grens vanaf 5 april 2010 en de mogelijkheid om al vooraf het aanvraagformulier in te vullen;
2. attenderen op de 'Blue Carpet-procedure' voor zeelieden op de diplomatieke posten in landen waar veel zeelieden vandaan komen;
3. erop wijzen dat vanaf een nader te bepalen datum de regelgeving strikt wordt toegepast.

### De Visumcode

Sinds 5 april 2010 is de Visumcode (*Verordening (EG) Nr. 810/2009*) van kracht. De verwachting is dat aan het einde van dit jaar het EU-Visuminformatiesysteem (*EU-VIS*) in gebruik wordt genomen. De Nederlandse overheid zet zich in om de overgang naar de nieuwe wetgeving zo soepel mogelijk te laten verlopen.

Voor zeelieden brengt de Visumcode een paar belangrijke veranderingen met zich mee:

- Een visum aan de grens moet worden aangevraagd met een standaard aanvraagformulier.
- Elke visumaanvraag wordt in de nabije toekomst in het EU-VIS geregistreerd. Van elke persoon die een visum aanvraagt worden vingerafdrukken afgenomen en deze worden opgeslagen in het EU-VIS. Het proces rondom het afgeven van visa aan de grens wordt daardoor tijdrovender.
- Het doorreisvisum (*B-visum*) komt te vervallen en zeelieden komen in aanmerking voor een visum kort verblijf (*C-visum*).
- Er kan een multiple entry visum worden afgegeven als de aanvrager aannemelijk kan maken dat hij vaak moet reizen.

## Information bulletin concerning the issue of visas for seafarers in transit at the border

By means of this bulletin we want to:

1. inform you about the rules for issuing visa at the border starting on 5 April 2010, and the possibility of filling in the application form beforehand;
2. draw your attention to the 'Blue Carpet procedure' for seafarers at the diplomatic posts in countries where many seafarers come from;
3. make you aware that the rules and regulations will be strictly applied, starting on a date to be further specified.

### The Visa Code

The Visa Code (*EC Regulation No. 810/2009*) has entered into force on 5 April 2010. It is expected that the EU Visa Information System (*EU VIS*) will be put into use at the end of this year. The Dutch government is making every effort to effect the changeover to the new legislation as smoothly as possible.

For seafarers, the Visa Code entails a number of important changes:

- A standard application form must be used to apply for a visa at the border.
- In the near future each visa application will be registered in the EU VIS system. The fingerprints will be taken of each person who applies for a visa, and these fingerprints will be stored in the EU VIS system. This will make the process for issuing visas at the border more time-consuming.
- The transit visa (*B visa*) will be cancelled, and seafarers will be eligible for a short stay visa (*C visa*).
- A multiple entry visa can be issued, if the applicant can make it plausible that he must travel a lot.



- Het collectieve visum vervalt. Elke vreemdeling moet in de nieuwe situatie over een eigen visum beschikken om het Schengengebied te kunnen inreizen.

#### Het aanvraagformulier

Met het van kracht worden van de Visumcode op 5 april 2010 moet een visumaanvraag worden ingediend met een 'aanvraagformulier Schengenvisum'. Iedere zeeman die voor aan-, af-, en overmonsteren een visum nodig heeft, moet een ingevuld aanvraagformulier overleggen bij de grensdoorlaatpost. Het is mogelijk om het aanvraagformulier al vóór aankomst op de lucht- en zeehavens in te vullen om zo wachttijd en verwerkingstijd tot een minimum te beperken. U kunt het proces voor visumafgifte versnellen door de zeeman te assisteren met het vooraf invullen van het formulier. De zeeman kan zo sneller doorreizen naar zijn bestemming. U kunt het aanvraagformulier in meerdere talen downloaden op [www.dutch-immigration.nl](http://www.dutch-immigration.nl).

#### 'Blue Carpet-procedure' op de diplomatieke posten

Specifiek voor de afgifte van een visum aan zeelieden bestaat al enige tijd op de diplomatieke posten waar veel zeelieden vandaan komen de 'Blue Carpet-procedure'. De zeelieden kunnen eenvoudiger en sneller een visum voorafgaand aan hun vertrek krijgen. Het is ook mogelijk een visum kort verblijf (*C-visum*) voor meerdere reizen en met een langere geldigheidsduur te krijgen.

De voordelen van de 'Blue Carpet-procedure':

- Kostenbesparing: 1 keer betalen voor een (meerjaren)visum voor meerdere reizen, in plaats van elke keer aan de grens.
- Vermindering administratieve lasten: Minder aanvragen voor een visum.
- Flexibiliteit: Een visum kort verblijf (*C-visum*) is in principe geldig voor alle Schengenstaten, waardoor zeelieden niet alleen aan Nederland gebonden zijn om aan- en/of af te monstere.

#### Strikt toepassen van de regelgeving

In de regelgeving voor visumafgifte aan de grens is vastgelegd dat alleen in uitzonderlijke gevallen een visum aan de grens kan worden verstrekt. De vreemdeling moet aantonen dat door onvoorzien en dringende redenen hij niet in de gelegenheid is geweest een visum aan te vragen voorafgaand aan zijn komst naar de betreffende Schengenstaat. Tot nu toe is de Nederlandse overheid soepel omgegaan met het verstrekken van visa aan de grens. Mede gelet op de conclusies van de Schengenevaluatie wordt deze werkwijze aangepast.

Vanaf een nader te bepalen datum gaan de Koninklijke Marechaussee en de Zeehavenpolitie over tot het strikt toepassen van de regelgeving voor visumafgifte aan de grens. Dit betekent dat visumaanvragen aan de grens worden geweigerd wanneer niet aannemelijk kan worden gemaakt dat het onmogelijk was om voorafgaand aan het vertrek een visum aan te vragen. U wordt tijdig geïnformeerd over het tijdstip waarop de regelgeving strikter wordt toegepast.

- The collective visa will be cancelled. In the new situation, each foreign national must have a visa of his own to be able to travel to the Schengen area.

#### The application form

Since the introduction of the Visa Code on 5 April 2010, visa applications must be submitted using the 'Schengen visa application form'. Each seafarer who needs a visa in order to embark on, re-embark on or disembark from a ship, must submit a completed application form at the border control post. It is possible to already fill in the application form before arrival at the air- and seaports to keep the waiting and processing time to a minimum. You can accelerate the visa issue process by assisting the seafarers with filling in the form in advance. In this way the seafarer can continue the journey to his destination more quickly. You may download the multilingual application form from [www.dutch-immigration.nl](http://www.dutch-immigration.nl).

#### 'Blue Carpet procedure' at the diplomatic posts

The diplomatic posts, where many seafarers come from, have been working for some time with the so-called 'Blue Carpet procedure', which is specifically designed for issuing visas to seafarers. This procedure simplifies and accelerates the issue of visas to the seafarers prior to their departure. It is also possible to obtain a short stay visa (*C visa*) for multiple entry and for a longer period of validity.

The advantages of the 'Blue Carpet procedure':

- Costs saving: Paying once for a (multi-entry) visa for a longer period of validity, instead of paying each time at the border.
- Reduction in the administrative burden: less visa applications.
- Flexibility: In principle a short stay visa (*C visa*) is valid for all Schengen states, so that seafarers are not restricted to the Netherlands in order to embark on, re-embark on or disembark from a ship.

#### Strict compliance with the rules and regulations

The rules and regulations for issuing visas at the border provide that a visa may only be issued at the border in exceptional cases. The foreign national must prove that there were unforeseen and pressing reasons preventing him from applying for a visa prior to his arrival in the Schengen state concerned. Until now, the Dutch government has adopted a flexible attitude in issuing visas at the border. Partly in view of the conclusions of the Schengen evaluation, this approach has been altered.

Starting on a date to be further specified, the Royal Netherlands Marechaussee and the Seaport Police will proceed to enforce strict compliance with the rules and regulations for issuing visas at the border. This means that visa applications at the border will be refused, if it cannot be made plausible that it was impossible to apply for a visa prior to departure. You will be notified in time about the exact date from which the rules and regulations will be applied more strictly.

Dit is een uitgave van:  
Immigratie- en Naturalisatiedienst  
Koninklijke Marechaussee  
Ministerie van Buitenlandse Zaken



Postbus 5800 | 2280 HV Rijswijk  
[communicatie@ind.minjus.nl](mailto:communicatie@ind.minjus.nl)  
April 2010